



Die zeitgenaue Bestückung der LKW Fertigungslinie mit Bauteilen und Kleinkomponenten erfordert das exakte Zusammenspiel zwischen Logistik, Vorproduktion und Endfertigung.

Zur Optimierung dieser Produktionsabläufe war bei Iveco eine entscheidende Schnittstelle mitten in der der LKW-Produktion zu modernisieren.

Dazu musste vorher der vorhandene Magnesiaestrich im laufenden Betrieb erneuert werden. Damit die Sanierung im geplanten Zeitrahmen zielsicher gelingt, wurde die vorhandene Fußbodenkonstruktion schon im Vorfeld intensiv untersucht und analysiert. Erst dann wurde entschieden welches Fußbodensystem geeignet ist.

Objektdaten

Bauobjekt: IVECO Ulm

Fläche m²: 7.000

Baujahr: 2008

System: Industrie-Estrich

Produkte: RHEOBOND® 007 d e r Industriebelag,
RHEORAPID® Schnellzement,
LOTUSEAL® Lasur

Weitere Objektdokumentationen finden sie unter:
www.chemotechnik.de