

## Bau der neuen Lackierhalle für den Airbus A 380



Der 18. Januar 2005 war für den Flugzeugbauer Airbus ein wichtiger Termin. Das größte Passagierflugzeug der Welt - der Airbus A 380 - wurde in Toulouse der Öffentlichkeit vorgestellt.

Mit einer Länge von 72 Metern, einer Höhe von 24 Metern und einer Spannweite von 79,8 Metern haben die Flugzeugbauer einen Mega-Liner erschaffen.



Der Flieger ist ein internationales Projekt. Aus vielen Ländern kommen die Einzelteile nach Toulouse. Dort werden alle Komponenten zusammengebaut.

Zur Endausstattung - Einbau der Inneneinrichtung - und zur Lackierung werden die Flugzeuge nach Hamburg geflogen, wo auf dem **Airbus-Werksgelände in Finkenwerder** zwei riesige Hallen für diesen Zweck gebaut werden.

Die Airbus Deutschland hat sich für einen zukunftssicheren ixDur®-Industrieboden mit integrierter Hartstoffschicht aus SILATEX® HZ3 entschieden.



Ende 2004 waren die Fußbodenarbeiten abgeschlossen, der erste Airbus wird 2006 in die Lackierhalle rollen.

**Fläche: 20.000 m<sup>2</sup>**

**System: ixDur® Industrieboden mit integrierter Verschleißschicht aus SILATEX® HZ 3**